

APPLICATION

- Pour les moteurs Diesel marin 4 Temps équipés de pistons à fourreau en service sévère.

PERFORMANCES TECHNIQUES

- Protège contre la corrosion et prolonge la durée de vie des moteurs. Ce lubrifiant, de par son TBN élevé, garantit une parfaite neutralisation des acides formés, notamment en pays chauds pour des moteurs fonctionnant avec des gazoles fortement chargés en soufre. Teneur en soufre du carburant : 1.8%

NORMES SPECIFICATIONS

- API CF/SF

Répond aux spécifications MAN&BW, CATERPILLAR (série 3600), DEUTZ, STORE WERKSSPOR...

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Test	Méthode	Unités	Résultat	
Grade SAE	SAE J300		30	40
Viscosité à 100°C	ASTM D445	cSt	9.3 -12.5	12.5 -16.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		95	95
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	200	220
Point de congélation	ASTM 97	°C	-20	-15
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	15	15

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre