

## APPLICATION

- Pour les moteurs marins semi-rapides à piston fourreau fortement chargés (cargo, pétrolier, groupe électrogène...), opérant avec des fiouls lourds à haute teneur en soufre.

Convient pour des fiouls avec des teneurs en soufre de 3% maximum.

## PERFORMANCES TECHNIQUES

- Huile mono grade, haute performance, à très forte alcalinité avec un TBN de 40.  
Grande tolérance à l'eau et protection anti-mousse.  
Bonne tenue thermique qui permet une protection contre la corrosion et l'oxydation.

## NORMES SPECIFICATIONS

- API CF
- Répond aux spécifications MAN&BW, CATERPILLAR, DEUTZ, STORE-WERKSSPOR.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Test	Méthode	Unités	Résultat	
Grade SAE	SAE J300		30	40
Viscosité à 100°C	ASTM D445	cSt	9.3–12.5	12.5 -16.3
Indice de viscosité	ASTM D 2270		95	95
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-20	-15
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	200	220
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	40	40

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à