

KARLITH EXTREME 3% MoS²

Graisse avec 3% de bisulfure de Molybdène pour les services les plus sévères

APPLICATION

Lubrification de roulements opérant sous fortes charges et basses vitesses.

- Eléments mécaniques soumis à des charges glissantes. Boulons, Couronnes dentées, articulations, guides, glissières, roulements, paliers, couronnes d'orientation, articulations... Points de lubrification stratégique, où est requis une graisse ayant des propriétés de lubrification limite. Convient à la lubrification des machines agricoles, engins de travaux publics, camions, mines, industrie du caoutchouc, centrale à béton, etc...

PERFORMANCES TECHNIQUES

Grâce au bisulfure de Molybdène, les coefficients de friction sont réduits, diminuant ainsi l'usure des éléments lubrifiés. Parallèlement, il est capable de garantir une couche solide lubrifiante dans des conditions extrêmes, en diminuant le contact métal-métal.

Haute adhérence et onctuosité
Excellentes propriétés anticorrosives et antioxydants
Résiste au vieillissement, intervalle de graissage prolongés.
La température d'application en service est comprise entre -20°C et +120°C, pouvant supporter des pointes de proche de 150°C.

DIN 51502 : MPF2K-20
ISO-L-XBCEB-2

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Test	Méthodes	Unités	Résultat
Couleur			Noir
Nature du savon			Lithium
Bisulfure de Molybdène		%	3
Consistance	DIN 51818	NLGI	2
Température d'utilisation		°C	-20 à +120°C
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ASTM D445	cSt	100-150
Point de goutte	ASTM D2265	°C	>185
Point d'inflammation	ASTM D93	°C	>200
Résistance à l'eau 3h à 90°C	DIN 51807		1
Corrosion Emcor	DIN 51802		0/0
FZG Etapes	DIN 51354		>12
Test d'usure des 4Billes (40Kg, 1200t/mn,75°C,1H)	ASTM D2266	mm	<0.40

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.