

## APPLICATION

- Lubrifiant pour différentiels à glissement limité, pont autobloquant.
- Pour éviter le grincement, les saccades des différentiels et des freins immergés sous conditions sévères.

## PERFORMANCES TECHNIQUES

- Propriétés extrême pression et anti-usure garantit une protection optimale des organes de transmissions mécaniques même en condition sévère.  
Excellente protection contre la corrosion.

## NORMES SPECIFICATIONS

- API GL-5  
MIL-L 2105D  
MAN 342 N  
MB 235.6  
ZF TE ML 05A/05C/07A/12E/16B,C,D/17B/19B

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Test	Méthode	Unités	Résultat
Grade	SAE J-306		90
Viscosité à 100°C	ASTM D445	cSt	16 – 19
Indice de viscosité	ASTM D2270		>105
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-25
Test FZG	ASTM 51384/2		>12
Charge TIMKEN	ASTM 2782	lbs	>60
Corrosion cuivre (3H à 100°C)	ASTM D130		1B

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à