

APPLICATION

- Pour les transmissions automatiques, convertisseurs de couple et direction assistées.

Pour tous les matériels où une DEXRON II D/II E/III est recommandée.

Ne pas utilisée en cas de préconisation GM Type A Suffixe A.

PERFORMANCES TECHNIQUES

- Très haut indice de viscosité.
Très bonne stabilité chimique.
Faible variation de la viscosité en fonction de la température.
Propriétés anti-usure et anti mousse élevées.
Excellente stabilité à l'oxydation et des propriétés de friction exceptionnelles.

NORMES

SPECIFICATIONS

GM DEXRON® III H/III G/II D/E
 FORD MERCON® - CATERPILLAR TO-2 - HONDA ATF Z1
 DAIHATSU ALUMIX ATF Multi - ISUZU BESCO ATF-II et ATF-III
 MAZDA ATF D-III et ATF M-3 - MITSUBISHI SP-II et SP-III
 NISSAN MATIC FLUID C/D/J - SUBARU ATF - VOLVO 97340
 SUZUKI ATF OIL et ATF OIL Special - ALLISON C3/C4 TES 389
 TOYOTA Type T, T-II, T-III, T-IV et Type D-2 - JASO M315 Type 1A
 VAG (Audi, VW, Seat, Skoda) TL 52162 - VOITH 55.6335
 MAN 339 Type A, Type D et Type F
 ZF-TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/14A/16L/17C
 MERCEDES BENZ : (DX-II D) p.236.1/236.3/236.5/236.6/236.7
 (TASA) p.236.2

Approuvé pour : HYUNDAI - KIA - AISIN*

*KROMA ATF III H surpasse les exigences pour les transmissions automatiques fabriquées par AISIN, utilisées dans les véhicules Européens, incluant Fiat, Opel, Porsche, Renault Volvo et Volkswagen.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| Test | Méthode | Unités | Résultat |
|---------------------|------------|--------|----------|
| Couleur | | | ROUGE |
| Viscosité à 100°C | ASTM D445 | cSt | 7.0–8.0 |
| Viscosité à -40°C | ASTM D2983 | cPa | 20000 |
| Indice de Viscosité | ASTM D2270 | | 160 |
| Point d'éclair | ASTM D92 | °C | 170 |

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre