

APPLICATION

- Lubrifiant à base synthétique universelle haute performance pour satisfaire aux exigences des constructeurs Européens et Américains .

PERFORMANCES TECHNIQUES

- Excellente détergence et dispersion qui garantit le propreté interne des moteurs et turbocompresseurs.
Protège contre la corrosion même quand des carburants à forte teneur en soufre sont utilisés.
Protection contre l'usure même sous fortes charges.

AVANTAGE PRODUIT

- Permet de longs espacements de vidange.
Réduction de la consommation de carburant et d'huile.
Réductions des émissions de polluants.

NORMES SPECIFICATIONS

- API CI-4/SL
ACEA B4-04/E7-08
MB 228.3/228.1 – MAN M 3275 - VOLVO VDS-3 - MTU Type 2
RENAULT TRUCKS RLD - CAT ECF-1a - MACK EO-M Plus
GLOBAL DHD-1 - CUMMINS CES 20076/77 - SCANIA - IVECO

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Test	Méthode	Unités	Résultat
Grade SAE	SAE J300		10W-40
Viscosité à 100°C	ASTM D445	cSt	12.5–16.3
Volatilité NOACK	ASTM D5800	%	<10
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	>210
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	<-30
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	>10
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	<1.5

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre

