

## APPLICATION

- Lubrifiant Ultra High Performance Diesel (UPHD) qui satisfait aux standards de performances les plus élevés.
- Pour tous les moteurs avec système de post-traitement : filtre à particules DFP, systèmes EGR de recirculation des gaz et système SCR par réduction catalytique .

## PERFORMANCES TECHNIQUES

- Nouvelle technologie d'additifs afin de fournir les meilleures performances et de ne pas contaminer ou encrasser les systèmes de post traitement. Excellente stabilité thermique et résistance à la dégradation chimique. Réduction du coefficient de friction.

## AVANTAGE PRODUIT

- PALLADIUM LONG DRAIN 5W-30 technologie Low Saps satisfait aux normes ACEA E4 /E5 pour toutes les flottes de camions avec systèmes de post-traitement.

## NORMES SPECIFICATIONS

- ACEA E4/E6/E7  
MB p.228.51  
MAN M 3477  
VOLVO VDS-3  
RENAULT TRUCKS RLD-2

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Test	Méthode	Unités	Résultat
Grade SAE	SAE J300		5W-30
Viscosité à 100°C	ASTM D445	cSt	10.5 –12.3
Viscosité à –30°C	ASTM D5293	cSt	<6600
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	>200
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-35
TBN	ASTM D2896	g KOH/kg	12 Mini
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	1.0

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre