

APPLICATION

- Lubrifiant à haut rendement pour tous les moteurs stationnaires fonctionnant au gaz naturel.

Ces propriétés combinés avec des additifs en faible teneur en cendre, minimisent la formation de boues, les dépôts et lutte efficacement contre la corrosion et l'usure.

Convient aux moteurs équipés de catalyseurs à l'échappement et d'échangeur de chaleur. Répond à la dernière législation, limitant les émissions de monoxyde d'azote.

PERFORMANCES TECHNIQUES

- Convient aux moteurs à gaz demandant une huile avec une teneur en cendre inférieure à 0.5% en masse.

Bon pouvoir dispersant et détergent.
Haute résistance à l'oxydation et la corrosion.

NORMES SPECIFICATIONS

- API SF/CD
MAN & BW
CATERPILLAR Série 3600
DEUTZ MWM
STORE-WERKSSPOR
JENBACHER
WÄRTSILA

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Test	Méthode	Unités	Résultat
Grade SAE	SAE J300		40
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	cSt	12.5 - 16.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		>95
Point d'éclair COC	ASTM D 93	°C	>220
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	<-15
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	5- 6
Taux de cendres	INTA 150451 C	%	<0.50

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.