

DESCRIPTION

Lubrifiant multigrade de haute performance pour tout type de moteurs essence, Diesel et gaz liquéfiés.

Spécialement développé pour les véhicules de tourisme légers et utilitaires, avec ou sans turbo et multisoupapes, en service ville, route, autoroute et compétition.

Convient aux machines agricoles, engins de travaux publics, groupes électrogènes, moteurs marins, etc.. où il est requis un lubrifiant moteur répondant à ce niveau de prestations.

Très bonne stabilité aux hautes températures des turbocompresseurs

Compatible avec tous les pots catalytiques, grâce à une teneur en phosphore réduite.

Très bonne lubrification à basse et haute température.

NORMES SPECIFICATIONS

- API SL/CF
ACEA A3/B3/B4/E2
MB p.228.1/229.1
VW 501.01/505.00

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Test	Méthode	Unités	Résultats
Grade SAE	SAE J300		15W-50
Viscosité à 100°C	ASTM D445	cSt	16.3 – 21.8
Viscosité à -20°C	ASTM D5293	cps	7.000
Volatilité Noack à 250°C	ASTM D5800	% perte poids max	<10
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	>220
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	<-20
Stabilité au cisaillement	ASTM D6278	Visco à 100°C Après 30 cycles Min	16.3
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	<1.5

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre