

APPLICATION

- Lubrifiant universelle haute performance, développée pour répondre aux dernières spécifications des constructeurs européens et américains de moteurs Diesel lourds.
Adapté pour les moteurs EURO 2, EURO 3 et certains EURO 4.

PERFORMANCES TECHNIQUES

- Protection accrue contre l'usure sous contraintes élevées, contre les dépôts dans le moteur et les conduites du turbo. Protège de la corrosion même lors de l'utilisation avec des gazoil à haute teneur en soufre.

AVANTAGE PRODUIT

- THALLIUM LONG DRAIN 15W-40 CI-4 convient à tout type de moteur essence ou Diesel léger ou lourd.
Permet des espacement de vidange jusqu'à 75 000 kms en fonction du modèle du véhicule, de la qualité du carburant et du type de conduite.

NORMES

Ne convient pas aux moteurs EURO 4 équipés de FAP

SPECIFICATIONS

- API CI-4/CH-4/SJ/SL
ACEA A3/B3-04/B4-04/E7-04
MB p.228.3/229.1 – MAN M 3275 - VOLVO VDS-3
RENAULT TRUCKS RLD - MACK EO-M+ - CAT ECF-1
CUMMINS CES 20076/7/8 - GLOBAL DHD-1

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Test	Méthode	Unités	Résultat
Grade SAE	SAE J300		15W-40
Viscosité à 100°C	ASTM D445	cSt	12.5 – 16.3
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	<25
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	>220
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	>10
Volatilité NOACK	ASTM D5800	%	<15
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	<1.5

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre