

THALLIUM LONG DRAIN PLUS 15W-40

Lubrifiant Low Saps pour moteurs Diesel dernière génération

APPLICATIONS

- Lubrifiant moteur « Lows Saps », composé d'huile de base de haute qualité qui satisfait aux standards de performances les plus élevés et normes d'émission EURO V et Américaines EPA 2007 des poids lourds équipés de filtres à particules ou de convertisseurs catalytiques.

Particulièrement recommandé pour les véhicules utilisant du carburant à très bas taux de soufre.

PERFORMANCES TECHNIQUES

- Protège les systèmes de post traitements grâce à un faible niveau de cendres sulfatées, de soufre et de phosphore.

Protection exceptionnelle contre l'usure et l'encrassement.

Permet une réduction des émissions de polluants.

Augmentation des intervalles de vidange.

AVANTAGE PRODUIT

- THALLIUM LONG DRAIN PLUS pour les utilisateurs qui recherchent la meilleure technologie de lubrifiant afin de répondre aux limites d'émission les plus sévères et réduire les émissions de polluants.

NORMES

SPECIFICATIONS

Peut également être utilisé dans les moteurs les plus anciens (Euro III et IV)

- API CJ-4/CI-4+/CI-4/SM/CF
ACEA E7-08 / E9-08
MB p.228.31 - MAN M 3275 - VOLVO VDS 4 - SCANIA - IVECO
MTU Type 2.1 - RENAULT TRUCKS RLD-3 - MACK EO-O / EO-N
CUMMINS CES 20081/76/77 - CATERPILLAR ECF-2 - ECF-3 - ECF 1a

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Test	Méthode	Unités	Résultat
Grade SAE	SAE J300		15W-40
Densité à 15°C	ASTM D4052	kg/m ³	0.860
Viscosité à 100°C	ASTM D445	cSt	12.5 - 16.3
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4683	mPa.s	> 4.0
Indice de Viscosité	ASTM D2270		
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	> 200
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-25
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	9 - 10
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	<1.0
Volatilité Noack	ASTM D 5800	% perte	< 10

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre