

THALLIUM RACING 10W-40

Lubrifiant de synthèse pour moteurs essence et Diesel

APPLICATION

Lubrifiant semi-synthétique pour tout type de véhicules de tourisme avec moteurs atmosphériques ou turbocompressés et véhicules utilitaires essence et Diesel de dernière génération.

Convient pour les systèmes de ralentisseur des véhicules industriels qui nécessitent une huile de type Allison C-4 avec une gamme de viscosité 10W-40.

PERFORMANCES TECHNIQUES

- Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation. Ses propriétés détergentes, dispersantes et anti-usure apporteront une excellente lubrification et protection de votre moteur.

AVANTAGE PRODUIT

- THALLIUM RACING 10W-40 permet un allongement des espaces de vidange en fonction des services et recommandations constructeurs, jusqu'à 30.000 kms

Permet un excellent démarrage à froid et une lubrification très rapide du moteur et contribue de réaliser des économies de carburant.

NORMES SPECIFICATIONS

- API SL/CF/CG-4
ACEA A3/B3/B4/E2
ILSAC GF-3
MB p.228.1/229.1
MAN 271 - VOLVO VDS - MACK EO-L
MTU TYPE 2 - ALLISON C-4 - VW 501.01/505.00

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| Test | Méthode | Unités | Résultat |
|--------------------|------------|--------|-----------|
| Grade | SAE J300 | | 10W-40 |
| Densité à 15°C | ASTM D1743 | Kg/L | 0.875 |
| Viscosité à 100°C | ASTM D445 | cSt | 12.5–16.2 |
| Viscosité à -25°C | ASTM D5293 | cPs | <7000 |
| Point d'éclair COC | ASTM D92 | °C | >200 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | °C | <-30 |

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.